



Tragschrauber-Flugschule
Thomas Kiggen UG (haftungsbeschränkt)
Hottelner Weg 65, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121/1762203
Mobil: 0172/9177788
E-mail: info@ul-schule.de
Web: www.ul-schule.de

Sehr geehrte UL-Tragschrauberflug-Interessenten,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserer UL-Tragschrauber-Ausbildung. In dieser Info erfahren Sie allerhand über Sicherheit, Schulungsablauf, Preise und die Entwicklungsgeschichte in Deutschland.

Wie sicher ist Tragschrauberfliegen?

Wird sehr oft gefragt. Die Antwort könnte lauten, wie bei allen serienzugelassenen Flugzeugen so sicher, wie sich der Pilot an die Betriebsgrenzen der Maschine hält. Auch der Tragschrauber verbirgt keine gemeinen Tücken, die ihn unvorhergesehen aus dem Himmel holen.

Piloten wie Dr. Igor Bensen (USA), John Potter (USA), Marion Springer (USA), Ken Wallis (UK), starteten ihre Tragschrauber-Karriere in den 50er Jahren und haben Jahrzehnte lang hauptberuflich Tragschrauber geflogen / geschult / konstruiert und produziert. Diese Menschen sind heute über 80-90 Jahre alt und blicken positiv auf viel sichere Tragschrauber Flugenerfahrung zurück. Ich, Thomas Kiggen, fliege erst seit 1991 Tragschrauber und habe bislang tausende von Flugstunden auf vielen verschiedenen Mustern ohne Überraschungen überstanden. Man kann also zuversichtlich davon ausgehen, dass dies alles kein Zufall war.

Grundlage für den sicheren Betrieb dieser Maschinen ist natürlich eine solide theoretische sowie praktische Ausbildung um die Betriebsgrenzen der Maschine kennen zu lernen. Beim Bodenhandling sowie Start sind einige zusätzliche Verfahren zu lernen, welche dem Flächenpiloten und auch den Hubschrauberpiloten nicht selbstverständlich geläufig sind. Beim Reiseflug und Landung wird vom Piloten eher weniger gefordert als bei anderen Flugzeugen. Weder Strömungsabriss noch Wirbelringproblematik kann den Tragschrauber-Piloten gefährden da das technisch nicht möglich ist.

Ebenso starker Wind und Turbulenzen meistert man mit diesem Gerät erstaunlich gelassen. Die Statistik lässt erkennen, dass Roll- und Startverfahren wohl die delikatesten Manöver beim Tragschrauber darstellen, welche gründlich mit Fluglehrer geübt werden müssen. Wer die Mittel und die Zeit für eine solide Ausbildung nicht hat, sollte sich besser um ein weniger komplexes Hobby bemühen. Mit etwas Geduld und gebührendem Respekt vor der Fliegerei kann man jedoch mit diesem Fluggerät die Mobilität in der dritten Dimension mit ungeahnten Freiheitsgraden erobern. Jede Menge Drehflüglerspaß, auch ohne die Betriebsgrenzen zu strapazieren.

Die Tragschrauberpilotenausbildung:

Die Tragschrauber-Pilotenausbildung gliedert sich in einen theoretischen und einen praktischen Teil. Die Ausbildung zum Erwerb der Sportpilotenlizenz für Tragschrauber, kann nur an registrierten Ausbildungseinrichtungen für Tragschrauber mit dem dort registrierten Ausbildungspersonal durchgeführt werden. Die für die Schulung verwendeten Tragschrauber müssen verkehrszugelassen und schulungsgerecht sein.



Tragschrauber-Flugschule
Thomas Kiggen UG (haftungsbeschränkt)
Hottelner Weg 65, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121/1762203
Mobil: 0172/9177788
E-mail: info@ul-schule.de
Web: www.ul-schule.de

Die Theoretische Ausbildung:

Gemäß der Ausbildungsrichtlinien des DULV umfasst unser Theoriekurs 60 Stunden Unterricht in den Fächern Technik, Verhalten in bes. Fällen, Meteorologie, Flugfunk, Navigation und Luftrecht. Seit 16 Jahren praktizieren wir die Vorbereitung auf die theoretische Prüfung in kompakten Wochenkursen. In dieser intensiven Arbeitswoche werden Sie optimal auf die Prüfung und das praktische Fliegen vorbereitet.

Unser nächster Wochenend-Theoriekurs finden statt am:

01.07.2016 – 03.07..2016 jeweils von 09.00 Uhr – ca. 18.00 Uhr

Theorieprüfung am 16.07.2016 um 10.00 Uhr

Weitere Termine für Theoriekurse finden Sie auf unserer Internetseite: www.ul-schule.de

**Anmeldung ist möglich über: info@ul-schule.de
oder
Tel. 05121-1762203 oder mobil über: 0172-9177788**

Individuelle Kursplanung kann realisiert werden. Fragen Sie uns bei Bedarf.

Der nächste **BZF II Lehrgang** findet vom 03.11.2016 – 06.11..2016 und 10.11..2016 – 13.11.2016 statt.

Die praktische Flugausbildung

Eine Gesamtflugzeit von 30 Flugstunden auf Tragschraubern, davon können bis zu 10 Flugstunden durch Flugzeit als Führer von motorgetriebenen Luftfahrzeugen oder Segelflugzeugen ersetzt werden, wobei für diese Bewerber in der Gesamtflugzeit mindestens fünf Flugstunden im Alleinflug und ein Überlandstreckenflug von mindestens 50 km enthalten sein müssen.

- 150 Starts und Landungen
- 10 Flugstunden mit Fluglehrer vor dem ersten Alleinflug
- Starts und Landungen auf verschiedenen Flugplätzen, Außenlandeübungen mit Fluglehrer.
- Mindestens zwei Überlandflüge mit Fluglehrer über jeweils eine Gesamtstrecke von mindestens 200 Kilometern mit einer Zwischenlandung
- Eine theoretische und praktische Einweisung zur Beherrschung des Tragschraubers in besonderen Flugzuständen und in Notfällen gemäß Flughandbuch.

**Die praktische Pilotenausbildung kann individuell geplant werden.
Wir fliegen von Montag bis Samstag von 9:00 Uhr bis 20:00 Uhr.**

Die praktische Prüfung wird von einem Prüfungsrat des DULV oder DAeC abgenommen.

Es hat sich bewährt einen Teil der praktischen Ausbildung vor der theoretischen Ausbildung zu machen, so sind einige Themen dann aus der Praxis bekannt und damit in der Theorie leichter zu verstehen. Bei Bewerbern mit längerer Anreise empfehlen wir auch die Praxisausbildung in Kompaktkursen zu machen. Sie können im Hotel nahe dem Flugplatz wohnen.

Übernachtungen gut und günstig nah am Flugplatz:

- *Hotel Marheineke, Peiner Landstraße 189, 31135 Hildesheim, Tel. 05121-52667*
- *Hildesheimer Hof, Bundesstraße 7, 31177 Harsum, Tel. 05127-931107 www.hildesheimer-hof.de*



Tragschrauber-Flugschule
Thomas Kiggen UG (haftungsbeschränkt)
Hottelner Weg 65, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121/1762203
Mobil: 0172/9177788
E-mail: info@ul-schule.de
Web: www.ul-schule.de

Preisliste

Schulungsstunde inkl. Benzin und Lehrer ab Flugplatz Hildesheim:

(Wir erheben keine Grundgebühr)

MTOsport 170,00 € / Std.

Landegebühren

- Werden direkt mit dem Flugplatz abgerechnet
- Pauschal für alle Landungen bis 13:00 Uhr wochentags (und bis 12:00 Uhr samstags) in Hildesheim 300,00 €
- Weitere Landungen nach Gebührenordnung des jeweiligen Flugplatzes.

Theoriekurse

Theorie-Kompaktkurs Anfängerschulung (60 Std.)	400,00 €
Theoriekurs für Umschüler (Verh. i.b.F. Und Technik)	250,00 €
BZF-Kurs (Funksprechlehrgang)	300,00 €

Schnupperkurs (auch als **Geschenkticket** erhältlich):

Eine theoretische Einweisung und eine Stunde praktischer Flugunterricht 250,00 €

Rundflüge im offenen Tragschrauber (auch als **Geschenkticket** erhältlich):

30 Minuten	90,00 €
60 Minuten	170,00 €
90 Minuten	240,00 €

Stand April 2016, Änderungen vorbehalten